



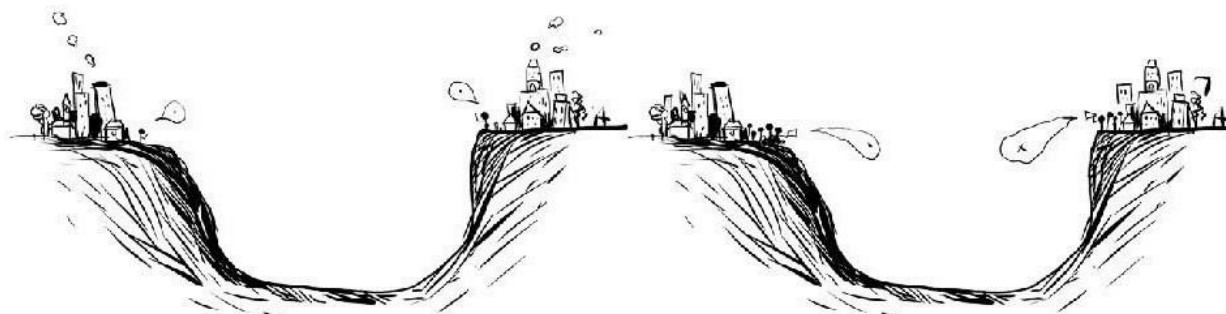
Classe : 5<sup>ème</sup>

Comment franchir un obstacle par une voie de passage ou de circulation ?

## PRÉSENTATION DES PONTS

### FONCTIONS DES PONTS

Les obstacles naturels ont toujours été des barrières aux échanges sociaux ou commerciaux entre les hommes.



Ces barrières ont pu être supprimées en construisant des éléments permettant le franchissement de ces obstacles. Un de ces éléments essentiel : **le pont**.

**Un pont est un ouvrage d'art, réalisation du génie civil, destiné à permettre le franchissement d'un obstacle (cours d'eau, voie de communication...) en passant par-dessus.**

Un pont peut supporter une route, une voie ferrée (pont ferroviaire), un canal (pont canal) ou une canalisation d'eau (aqueduc). Il peut être mobile (pont levant).

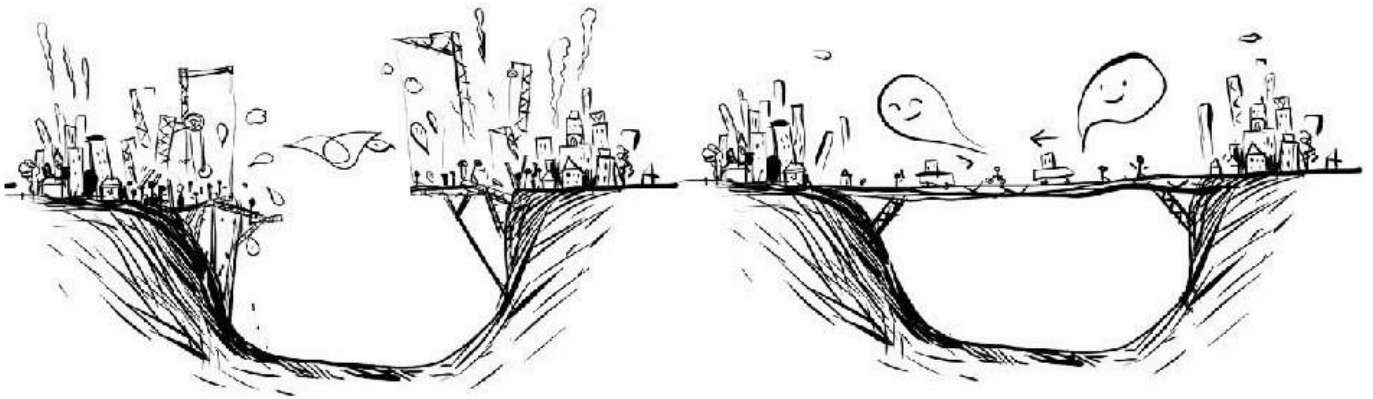
Quand le franchissement devient important comme une vallée, un bras de mer, un obstacle de grande longueur, le pont est appelé viaduc.



La construction de ponts est devenue indispensable pour franchir de nouvelles voies de communication, infranchissables de manières simples ou dangereuses pour les usagers



## CONSTRUCTION DES PONTS



Leur construction peut durer des années, et non sans raison.

La difficulté technique et le coût de construction très élevé représente de gros efforts pour les collectivités qui les financent.

Pour réussir le projet, une mutualisation des efforts de tous les acteurs est nécessaire.

Les ponts font partie de la grande famille des "ouvrages d'art", regroupant les grandes constructions de génie civil : barrages, canaux, digues de protection des ports...

Mais les ponts restent les ouvrages d'art les plus spectaculaires, leur structure gardant une esthétique intimement liée à leur technologie.



*Construction du pont de NORMANDIE*

**Ils deviennent souvent les icônes des villes auxquelles ils appartiennent.**



*Tower Bridge à Londres*



*Golden Gate Bridge à San Francisco*

**Pourquoi les ponts ne sont-ils pas toujours les mêmes ?**

Les obstacles à franchir sont toujours différents et uniques : la technique du pont devra s'adapter et deviendra elle aussi unique. Chaque pont est un prototype grandeur nature.